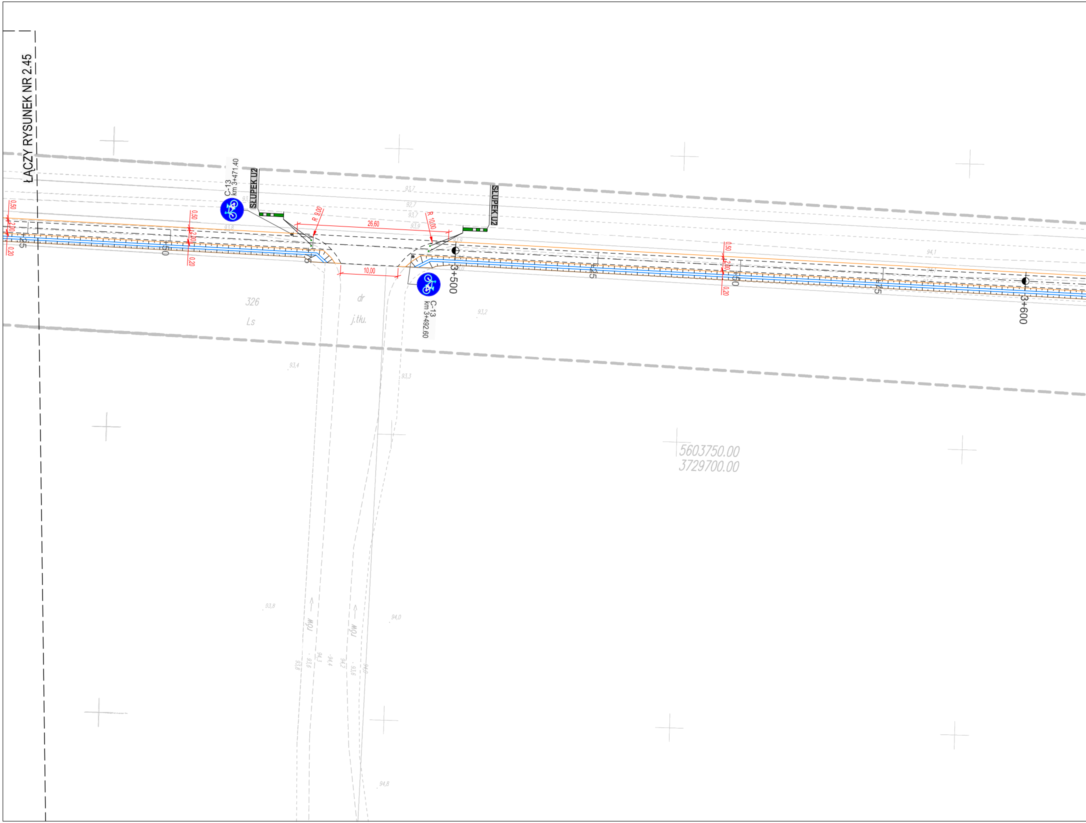
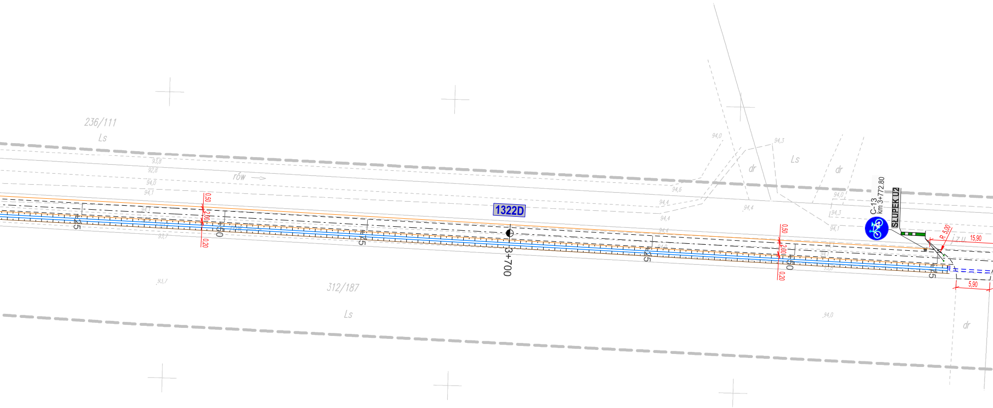
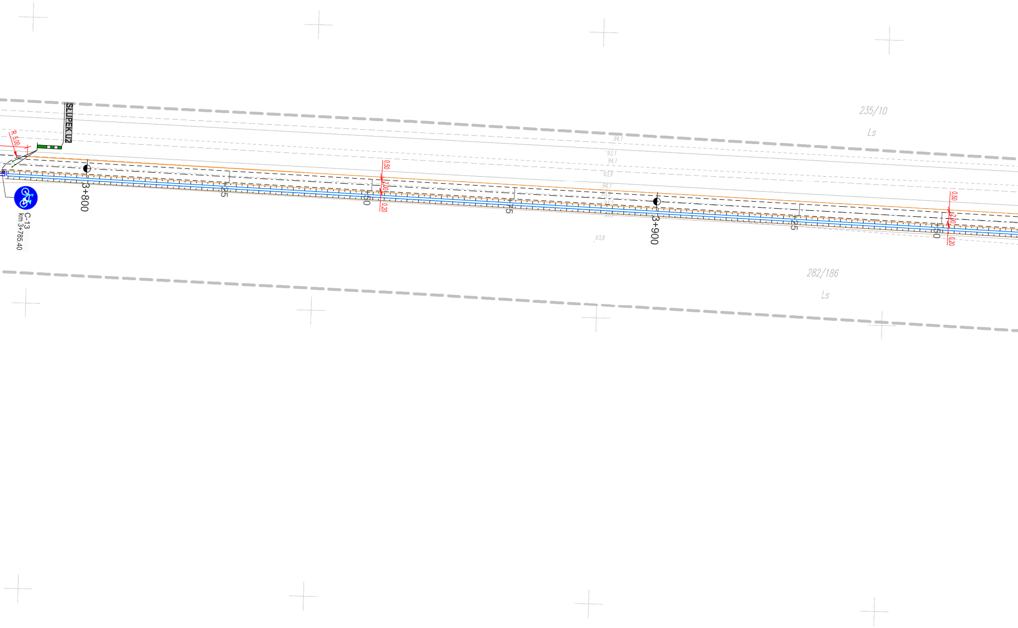
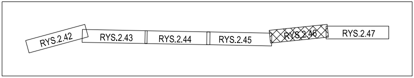
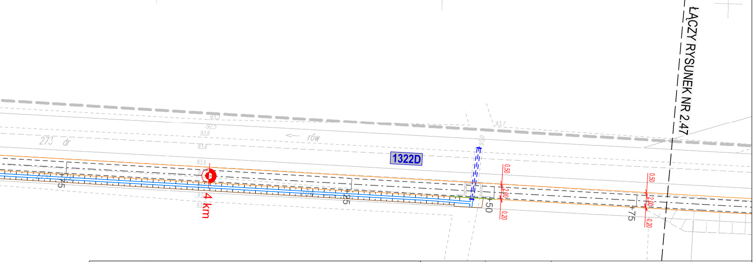

ŁĄCZY RYSUNEK NR 2.45
C-13
km 3+471.40
SŁUPEK U2
SŁUPEK U2
R 9,00
R 10,00
26,60
10,00
0,50
2,00
0,20
C-13
km 3+492.60
3+500
3+600
+25
+50
+75
326
Ls
dr
j.tłu.
rów
rów
93,7
92,7
93,7
93,9
93,8
93,2
93,4
93,3
94,1
93,8
94,0
94,8
5603750.00
3729700.00


236/111
Ls
rów
1322D
3+700
+25
+50
+75
312/187
Ls
dr
Ls
dr
dr
C-13
km 3+772.80
SŁUPEK U2
R 5,00
15,90
5,90
0,50
2,00
0,20
94,0
94,3
94,6
94,4
94,1
93,8
92,8
93,7
jzu


SŁUPEK U2
R 5,00
C-13
km 3+785.40
3+800
+25
0,50
2,00
+50
0,20
+75
94,1
93,1
94,1
93,9
94,1
93,9
93,2
93,8
3+900
+25
+50
0,50
2,00
0,20
235/10
Ls
282/186
Ls


RYS.2.42
RYS.2.43
RYS.2.44
RYS.2.45
RYS.2.46
RYS.2.47


ŁĄCZY RYSUNEK NR 2.47
273 dr
rów
93,3
92,5
93,6
93,6
93,6
93,7
1322D
4 km
+75
+25
+50
+75
0,50
2,00
0,20
0,50
2,00
0,20

LEGENDA

———	projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej	🟥	projektowana blokada wjazdu
- - - -	projektowana krawędź naw. z kruszywa stab. cementem	———	mur oporowy
———	projektowana krawędź pobocza	-·-·-·-	bariera zabezpieczająca
— · — · —	projektowanana oś ścieżki	═══	dno rowu
———	projektowany krawężnik wystający	⊏-‐-⊐	projektowany przepust
- - - -	projektowany krawężnik obniżony	- - - -	projektowany ściek korytkowy
———	projektowane obrzeże wystające	— · — · —	projektowany ściek przykrawężnikowy
— — —	projektowane obrzeże obniżone	= = =	projektowana ściek podchodnikowy
———	istniejący krawężnik	┬┬┬┬┬	projektowana skarpa
C-13	projektowane oznakowanie pionowe	- - - -	projektowane oznakowanie poziome
▽	istniejące oznakowanie pionowe	▮▮▮▮	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia	▬	projektowane oznakowanie poziome P-11 wraz z oznakowaniem przejazdu rowerowego czerwoną masą chemoutwardzalną
		▦	ścieżka rowerowa wydzielona z istniejącej nawierzchni
	projektowane słupki zabezpieczające U2	▦	szlak rowerowy wydzielony z istniejącej nawierzchni
		▨	projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni utwardzonej

INWESTOR	Gmina Żmigród 55-140 Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3	PARTNERZY PROJEKTU Powiat Trzebnicki 55-100 Trzebnica ul. W. Bochenka 6 Gmina Trzebnica 55-100 Trzebnica pl. M. J. Piłsudskiego 1 Gmina Prusice 55-110 Prusice ul. Rynek 1 Powiat Milicki 56-300 Milicz ul. Wojska Polskiego 38
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 50-319 Wrocław, ul. Prusa 9 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Wioletta Kołodziej			Kołodziej
	Asystent	mgr inż. Łukasz Wiencek			Wiencek
	Asystent	mgr inż. Natalia Marciniak			Marciniak
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstrukcyjno- budowlana	

Nazwa inwestycji	*"Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach: budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim"*
Nazwa opracowania	*ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO DLA Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród*
Nazwa rysunku	*Plan sytuacyjny*

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:500	07.2014	ZP. 272.1.12.140. 2012	DROGI	PW		2.46